

Modeljernbaneklubben H0

Farstrup station

Lokal betjeningsvejledning

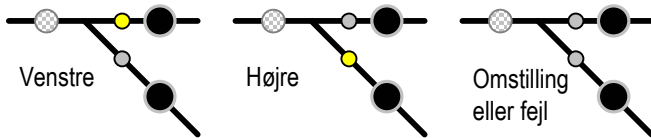
1 Indledning

Sikringsanlægget fungerer efter type DSB 1954.

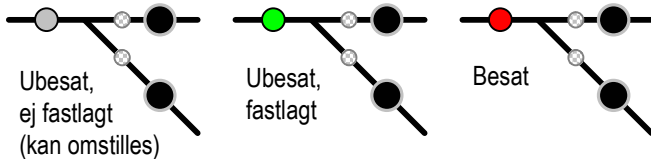
Se i øvrigt "SODB 53/54 for stationsbestyrere".

2 Centralbetjente sporskifter

Kontroltableauer: Hvert sporskifte har 2 tableauer.

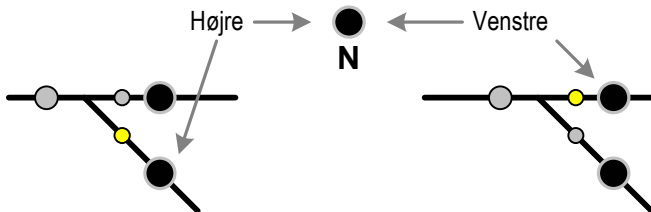


Isolationstableau: Hvert sporskifte har ét tableau.



Koblede sporskifter kan ikke omstilles hvis blot ét af sporskifterne viser rødt eller grønt lys.

Manuel omstilling: Tryk på fællesknap **N** og sporskiftets betjeningsknap højre eller venstre.



Tids- og spændingskontrol: Findes ikke.

3 Centralaflåste sporskifter

Kontroltableauer: Se afsnit 2.

Oplåsningstableau: Hvert sporskiftepar har ét tableau. Gult lys angiver at sporskiftet kan omstilles.

02a/b og 12a/b op- og aflåses hver for sig.

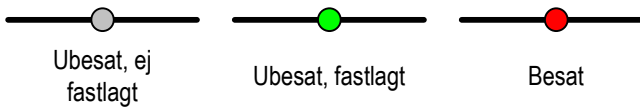
Oplåsning: Tryk på fællesknap **F** og knap **Oplås**. PU-signaler i denne ende af stationen skifter til "annulleret". Caf. sporskiftepar oplåses.

Aflåsning: Tryk på fællesknap **F** og knap **Aflås**. PU-signaler i denne ende af stationen skifter til "forbikørsel forbudt". Caf. sporskiftepar aflåses.

Omstilling: Som centralbetjente sporskifter.

4 Sporisationer

Hver sporisation har ét eller flere tableauer.

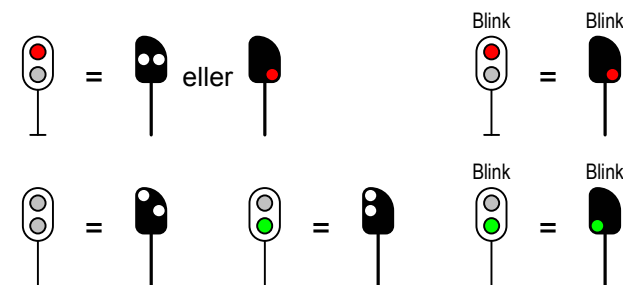


5 Signaler

Tableauer: I- og U-signaler har tableauer svarende til lanterneerne.

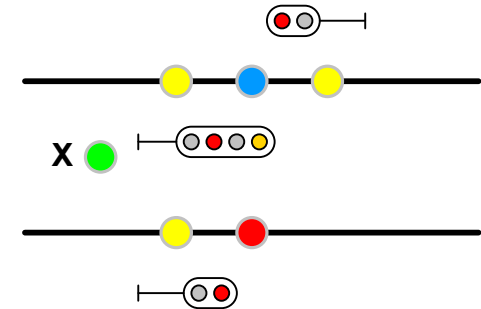
F-signaler og hastighedsvisere vises ikke.

PU-signaler vises forenklet således:



Hvert U-signal har et magasineringstableau. Gult blink angiver at U-togvej er magasineret (se afsnit 7).

Betjeningsknapper: Alle signaler har en gul knap. Nogle signaler har desuden en blå, grøn og/eller rød knap:



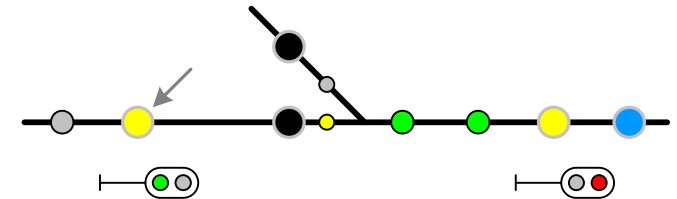
Annullering / Forbikørsel forbudt: Se afsnit 3.

6 Rangertogveje

R-togveje kan indstilles fra PU-signal til rangergrænse, også i retning mod Odder.

Indstilling af R-togvej: Indstil først sporskifterne, se afsnit 2. Sæt PU-signaler på "forbikørsel forbudt", se afsnit 3.

Tryk dernæst på gul knap ved PU-signal.



Nødopløsning af R-togvej: Som for H-togvej, se afsnit 7.

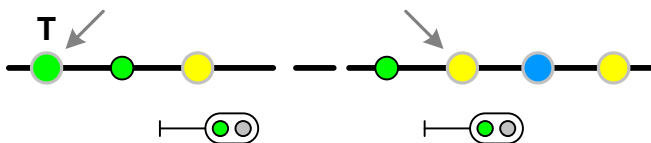
7 Hovedtogveje

Indstilling af H-togvej: Indstil først sporskifter i togvej samt evt. sikkerhedsafstand, se afsnit 2. Sæt PU-signaler på "forbikørsel forbudt", se afsnit 3.

I-togvej (indkørsel): Tryk på gul knap ved I-signal, og T-knap i togvejssporet.



U-togvej (udkørsel): Tryk på gul knap ved U-signal, og T-knap i togvejssporet.



I spor med to T-knapper kan begge benyttes.

Der findes ikke U-togveje i retning mod Odder. Afgående tog skal rangeres ud.

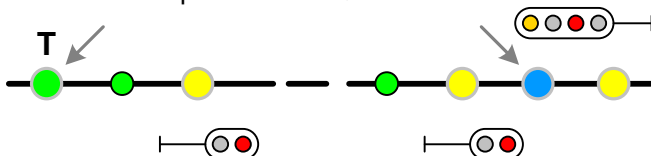
Gennemkørsel: Indstil først U-togvej fra spor 1. Indstil dernæst I-togvej til samme spor.

Gennemkørsel mod Eg bør ikke anvendes til standsende tog.

Hvis I-togvej indstilles før U-togvej, fås kun signal for indkørsel. U-togvejen bliver magasineret og udføres automatisk når toget er ankommet (gradvis gnk.).

Kunstig fastlægning: Anvendes i tilfælde af fejl der forhindrer normal fastlægning af H-togvej (indkørsel eller udkørsel).

Indstil først sporskifter i togvej. Tryk dernæst på blå knap ved signal og T-knap i togvejssporet. Signaler forbliver i "stop" eller "forbikørsel forbudt".



August 2007

Stop og ryk frem: Anvendes i tilfælde af fejl, besat spor, eller manglende dækning fra sidespor, der forhindrer normal signalgivning.

I-togvej (indkørsel): Indstil først togvej, evt. med "kunstig fastlægning". Tryk dernæst på X-knap ved I-signal.

U-togvej (udkørsel): Indstil først togvej, evt. med "kunstig fastlægning". Tryk dernæst på gul knap ved PU-signal. *Denne funktion findes kun i spor 1.*

Stop: Sker ved tryk på knap N, se nedenfor.

Nødopløsning af H- eller R-togvej: Tryk på fællesknap F og knap N. Togvejen opløses efter ca. 40 s.

Særlig betjening for nødopløsning af I-togvej fra Odder til spor 0: Tryk på rød knap ved I-signal og T-knap i spor 0. *Togvejen opløses uden tidsforsinkelse.*

8 Automatisk signalgivning (gennemkørsel)

Tilkobling: Indstil først sporskifter til spor 1. Tryk på fællesknap F og knap AG-drift til. Tableau for AG-drift viser gult lys.

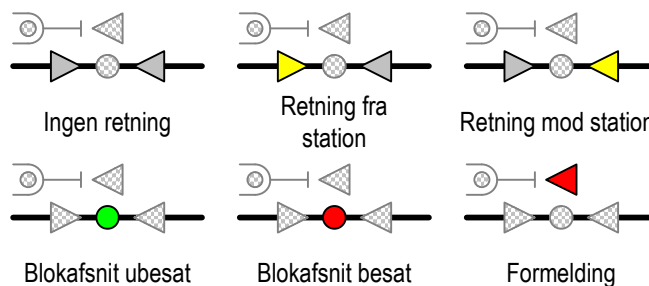
Frakobling: Tryk på fællesknap F og knap AG-drift fra.

9 Ubetjent station

Findes ikke.

10.1 Linieblok for enkeltspor

Tableauer: Linieblokken har ét tableau for blok-afsnittet, to tableauer for indstillet køreretning, og ét tableau for formelding.



Normal drift: Linieblokken fungerer automatisk ved indstilling af U-togvej. Ved magasineret U-togvej blinker det tilsvarende retningstableau.

10.2 Linieblok for dobbeltspor

Findes ikke.

11 Krav til sikkerhedsmeldinger

SR §46: Hvis et tog ikke kan få signalgivning, skal togvejen så vidt muligt fastlægges alligevel, evt. med "kunstig fastlægning". Stationsbestyreren giver derefter lokomotivføreren tilladelse til at køre på sigt med maks. 30 km/h til næste hovedsignal. Hvis togvejen ikke kan fastlægges, skal toget rangeres ind eller ud.

12 Varslingsanlæg

Findes ikke.

13 Overkørselsanlæg

Overkørsel 56 er forsynet med helbomme. Anlægget har ikke afhængighed til hovedsignaler.

Tableau "Ovk. sikret": Blinkende tableau angiver at signaler er tændt og bomme lukket.

Tableau "Man": Tændt tableau angiver at overkørselsanlægget er tændt manuelt. Slukket tableau angiver at overkørselsanlægget fungerer automatisk.

Automatisk drift: Anlægget fungerer automatisk ved normal signalgivning og togpassage.

Nødopløsning af H-togvej: Anlægget slukker senest når togvejen er opløst.

Manuel tænding: Tryk på fællesknap F og knap Man. Benyttes ved rangering og fejl i automatik.

Manuel slukning: Tryk på fællesknap F og knap Aut. Anlægget overgår til normal automatisk drift.

Slukning kan være spærret af automatisk tænding.

Gyldig ca. 1974-1982, epoke IV